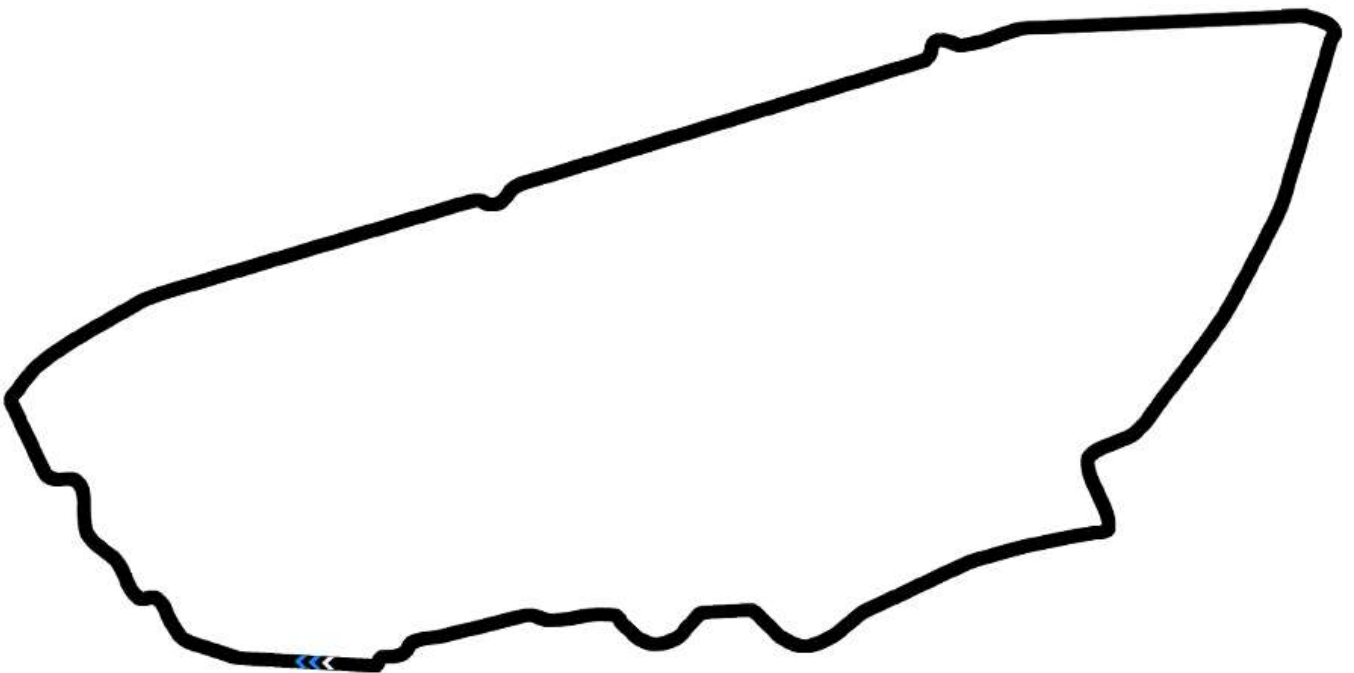


F1 Online I 2015

Linie wyznaczające obręb toru i obszary znajdujące się poza nim w
wybranych zakrętach na torze Circuit de la Sarthe

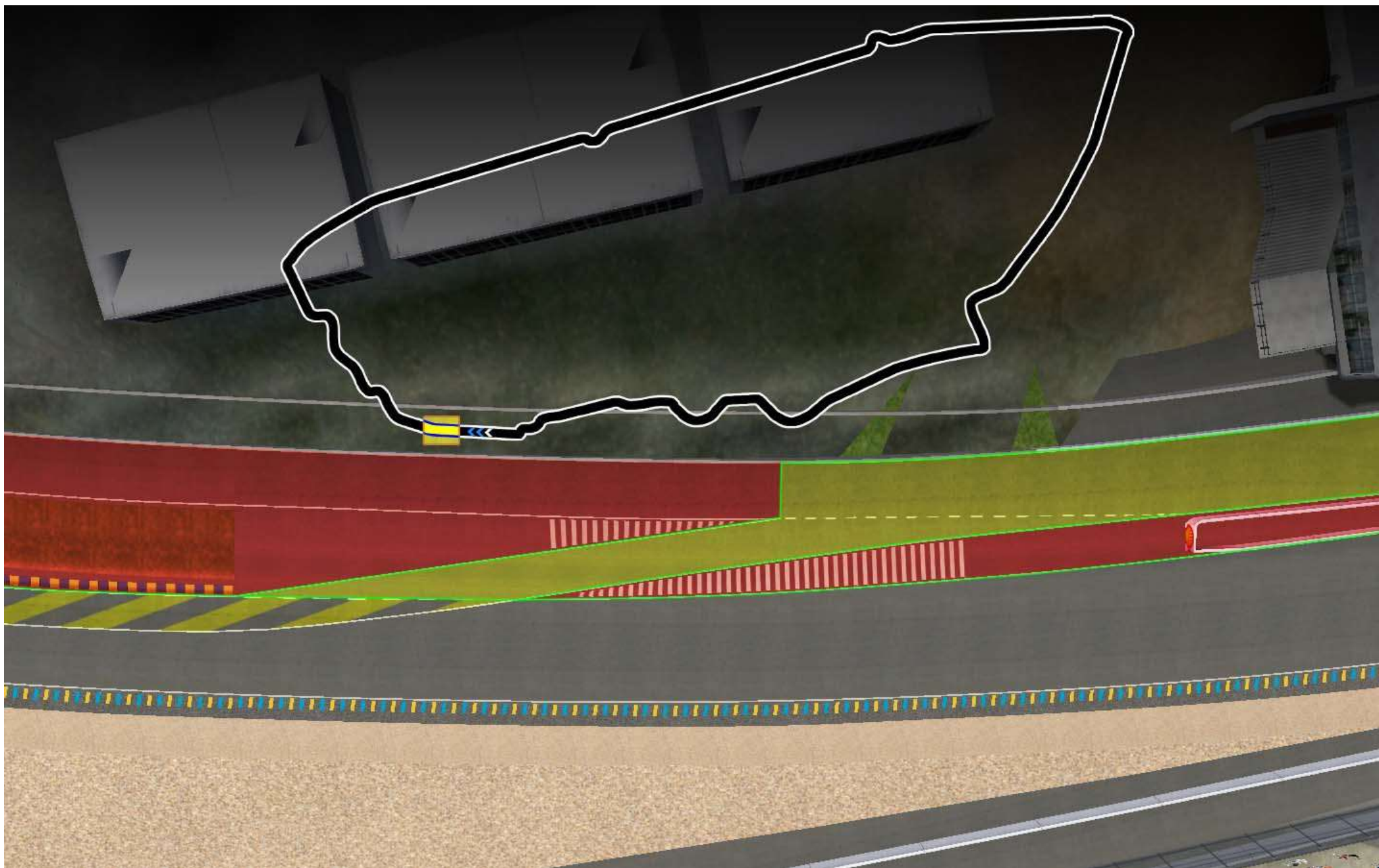


Legenda:

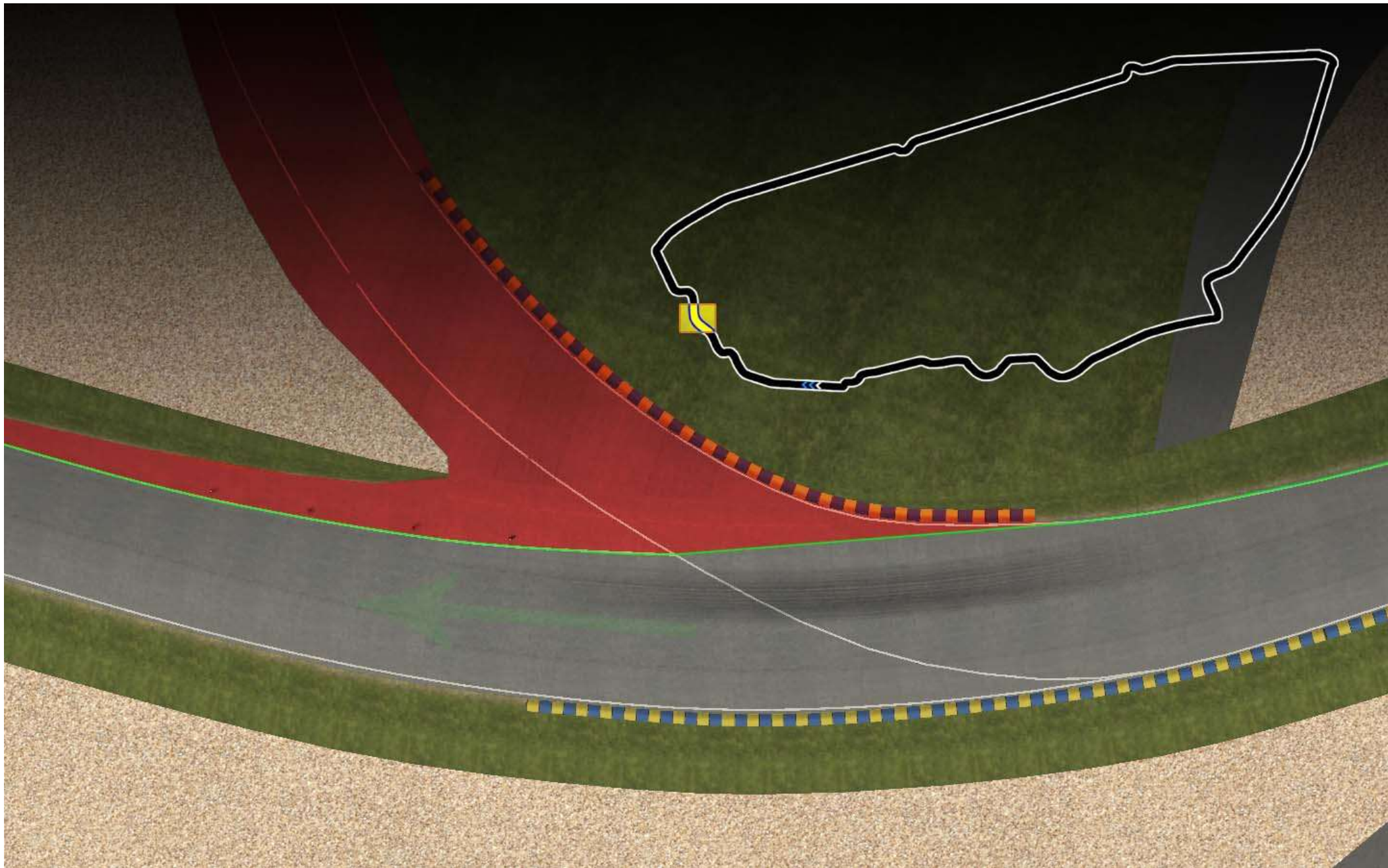
Zielone (nadrzędne) i **białe** (podrzędne) **linie** – linie wyznaczające obręb toru (należące do niego)

Czerwone obszary – obszary będące poza obrębem toru (nienależące do niego)

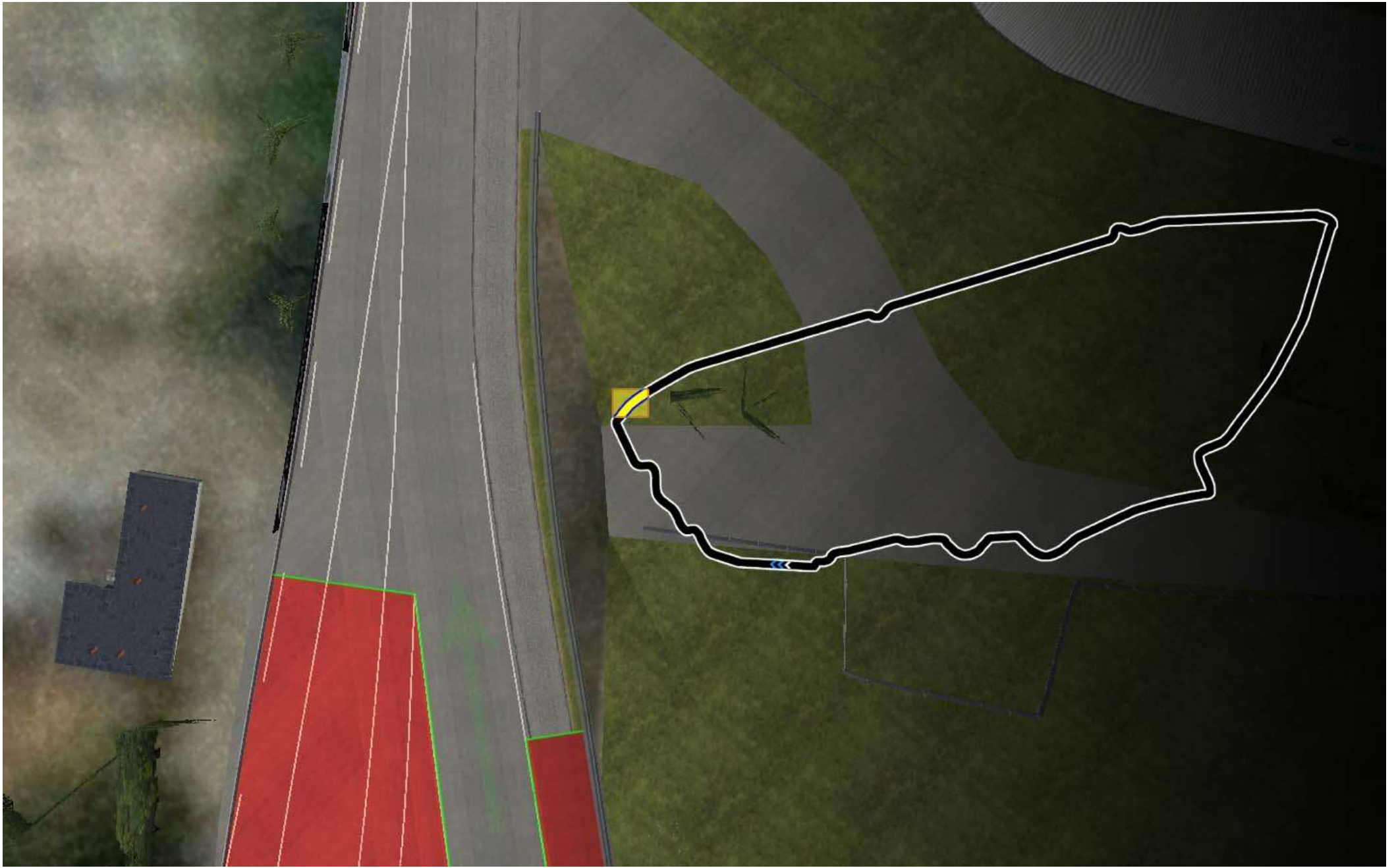
Żółty obszar – obszar wyznaczający wyjazd z alei serwisowej (należy do toru, ale można przez niego przejeżdżać TYLKO podczas wyjazdu z alei serwisowej)



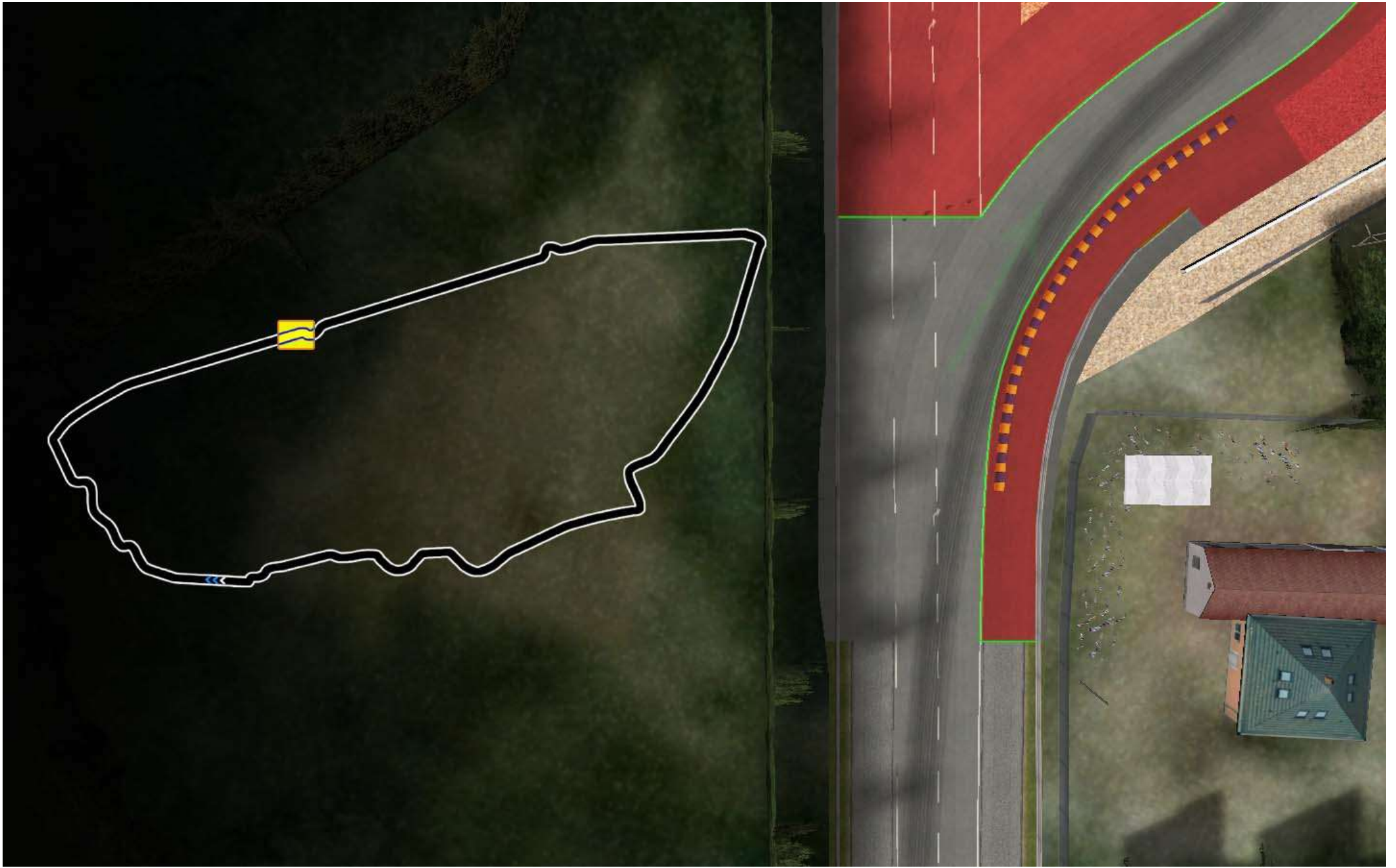
Zdjęcie 1: Obszar ze skośnymi żółtymi pasami jest zarówno dla wyjeżdżających z alei serwisowej (przepuszczanie kierowców pozostających na torze), jak i dla pozostałych zawodników (zachowanie ostrożności).



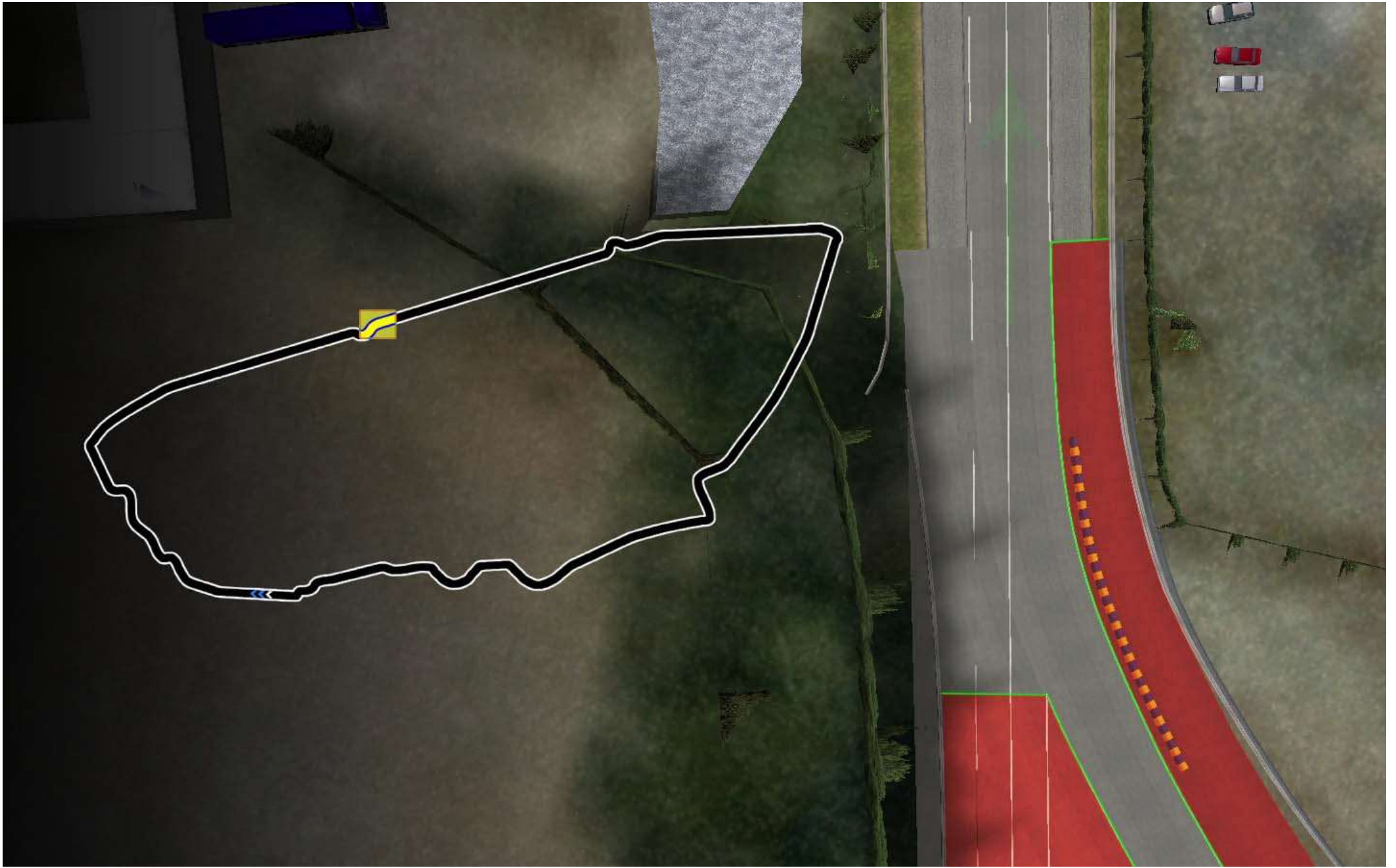
Zdjęcie 2



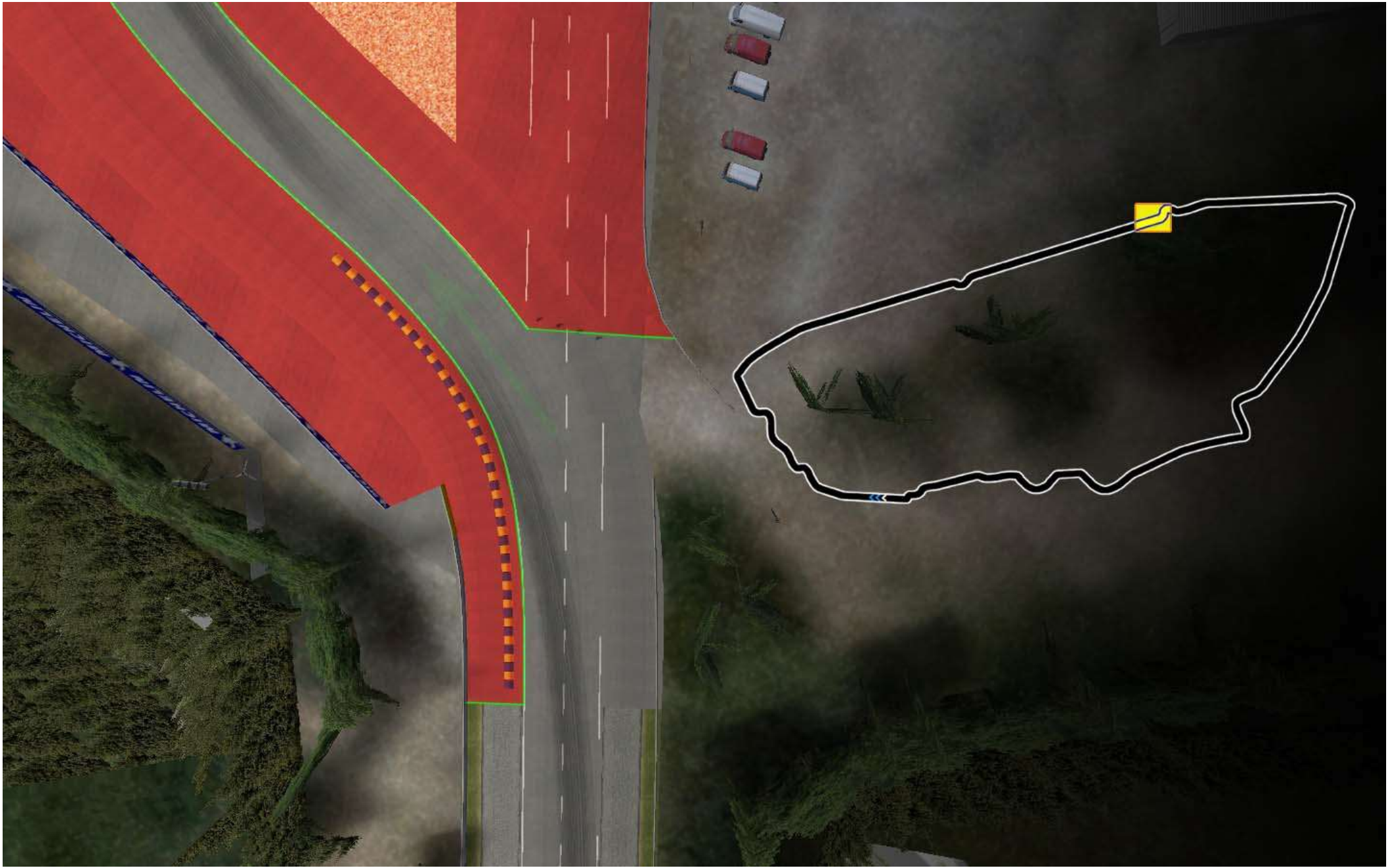
Zdjęcie 3



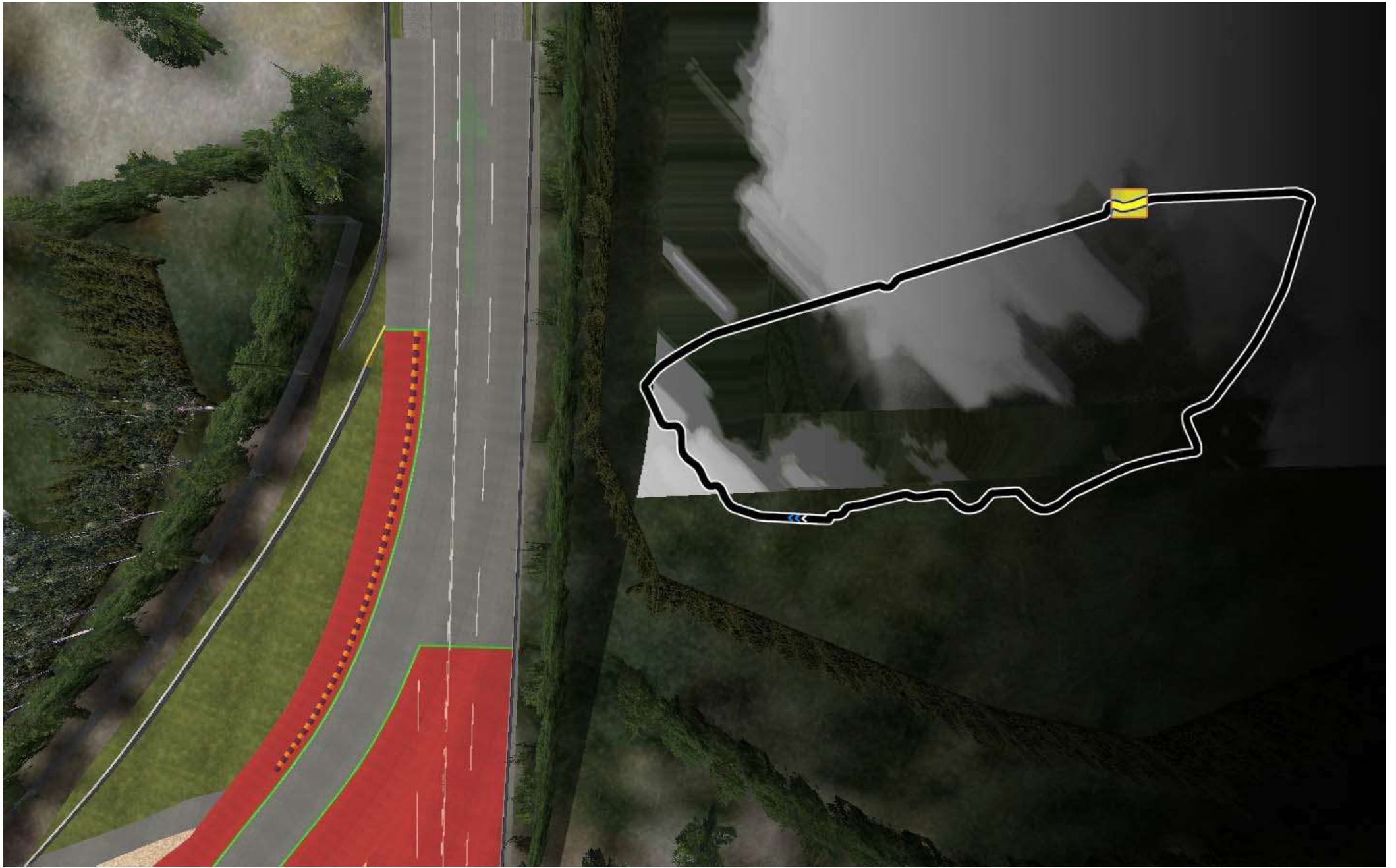
Zdjęcie 4



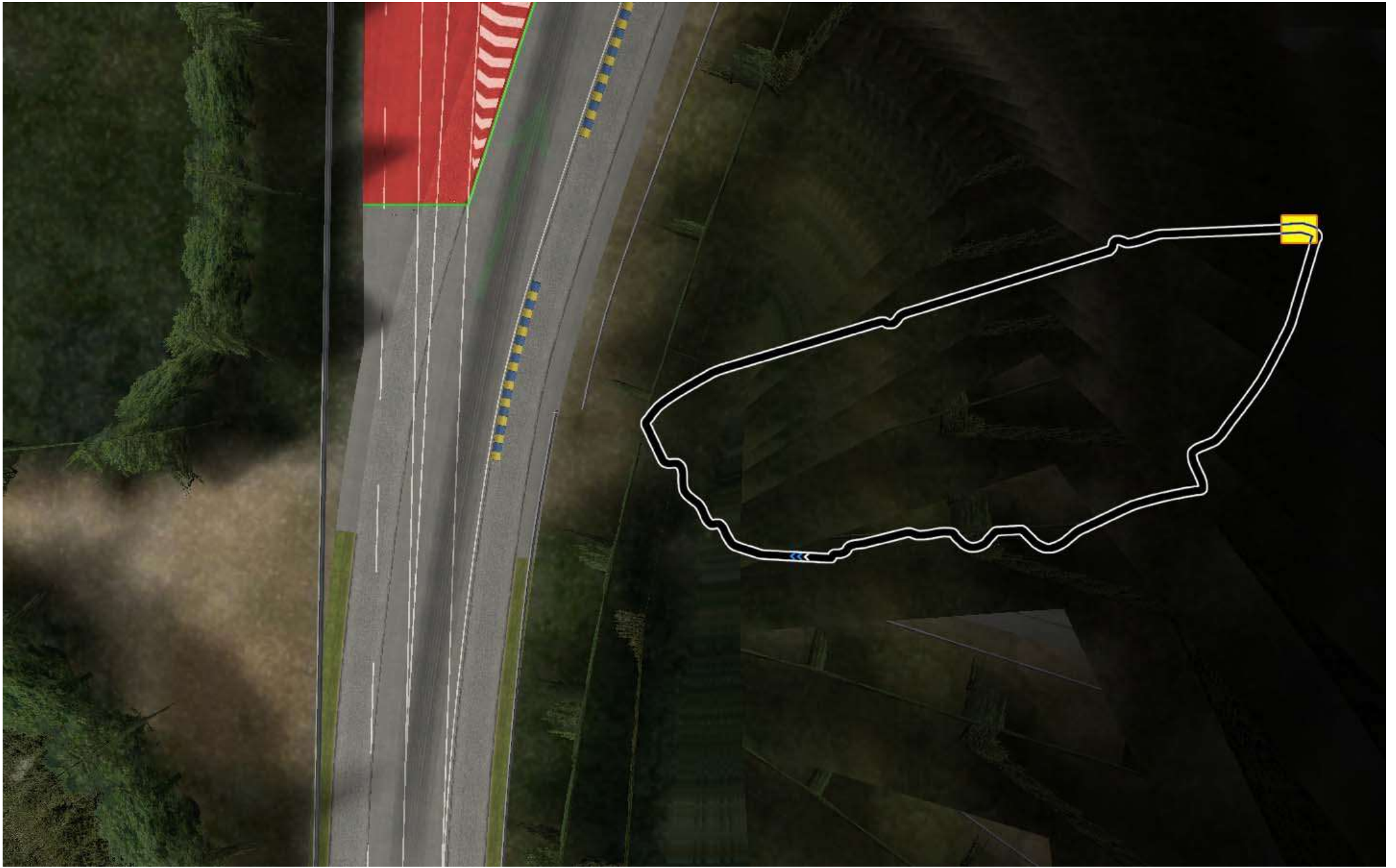
Zdjęcie 5



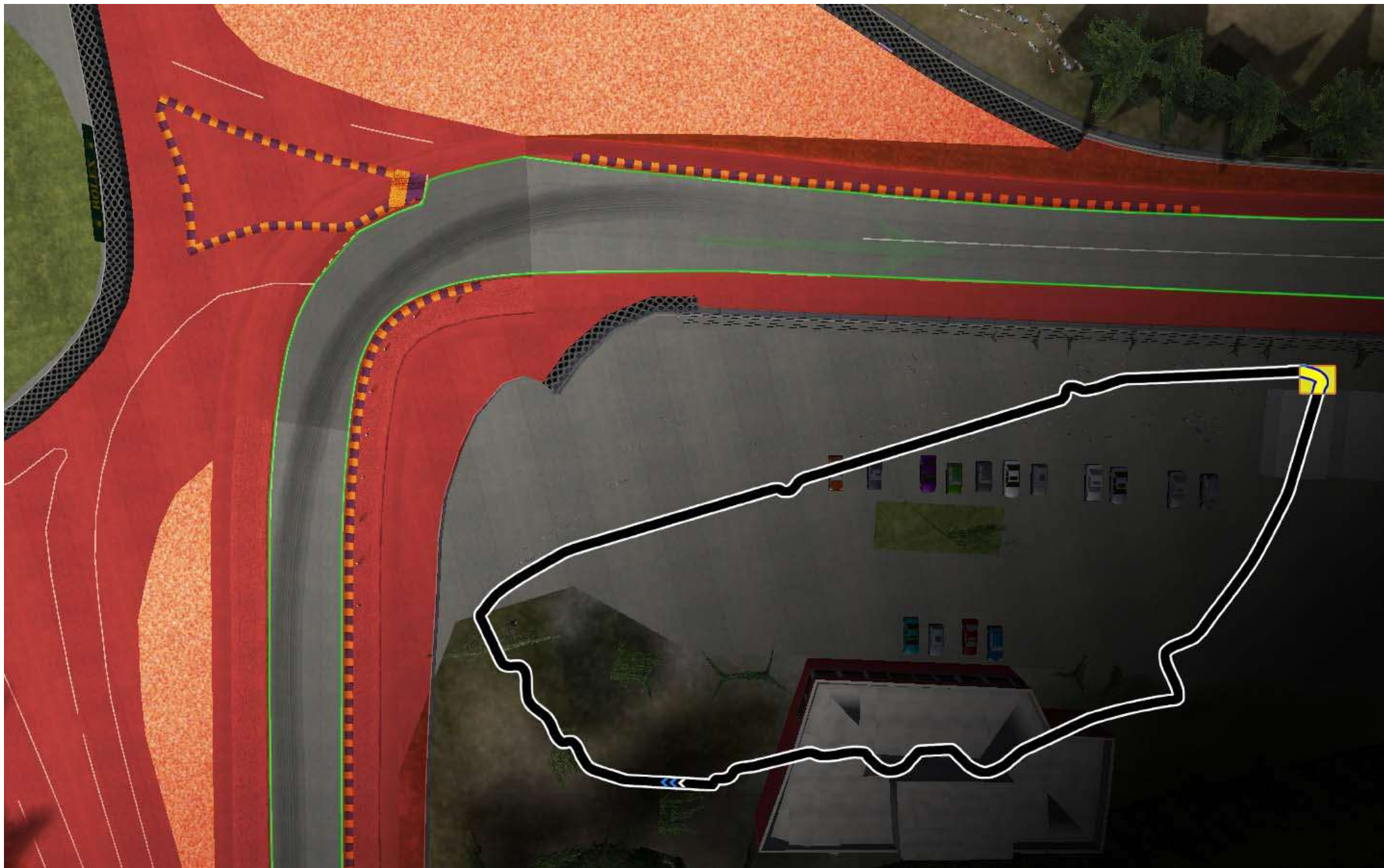
Zdjęcie 6



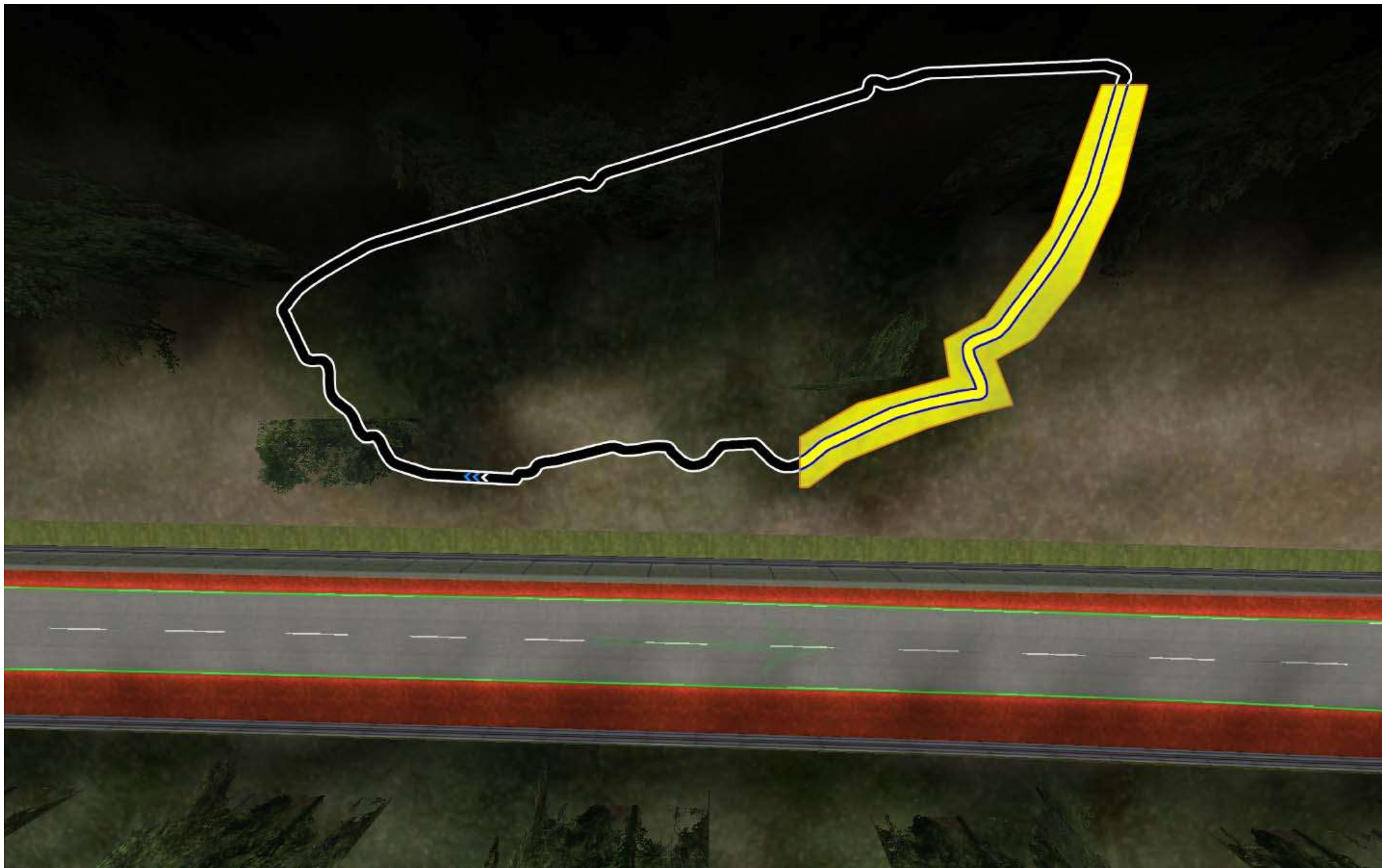
Zdjęcie 7



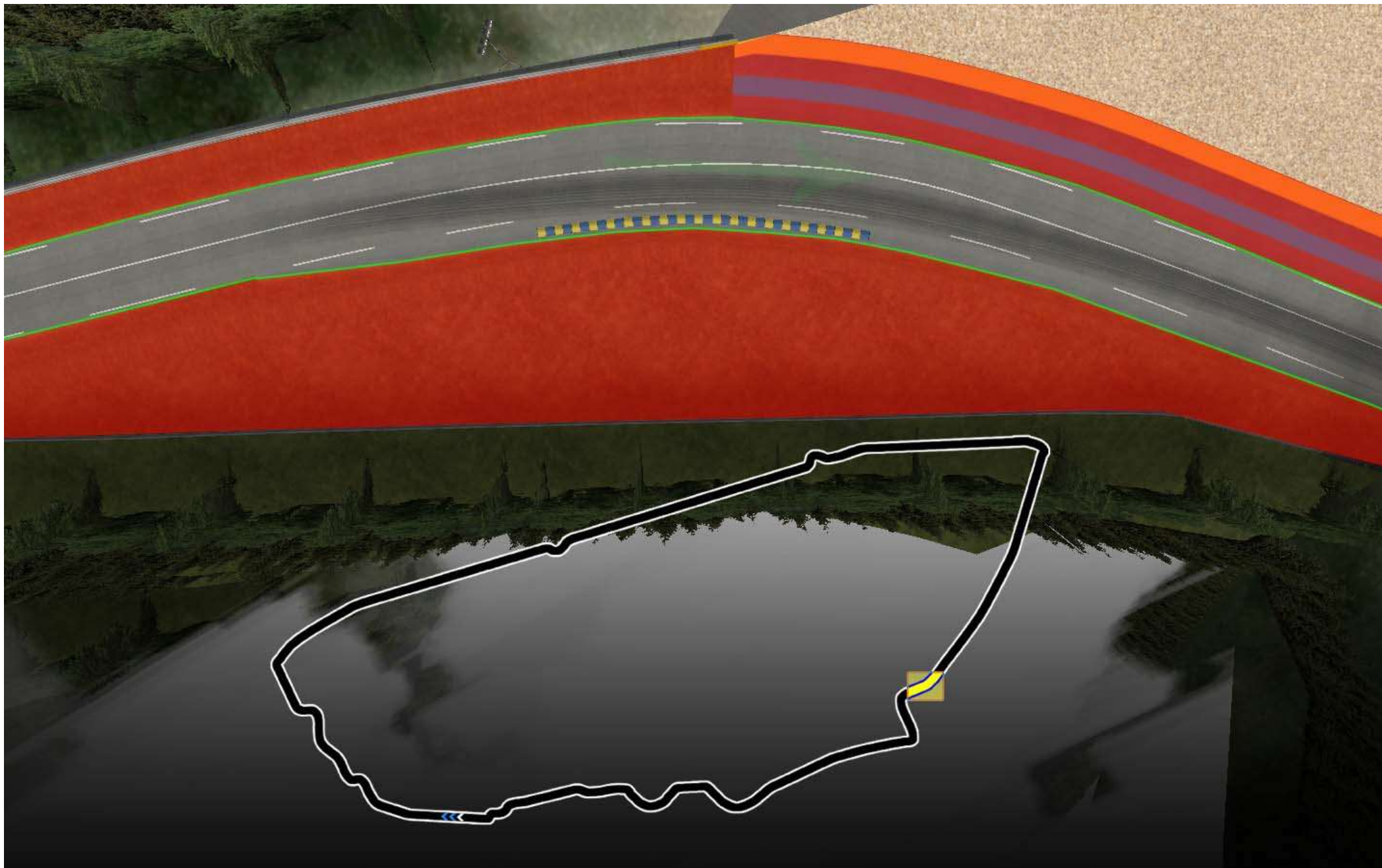
Zdjęcie 8



Zdjęcie 9



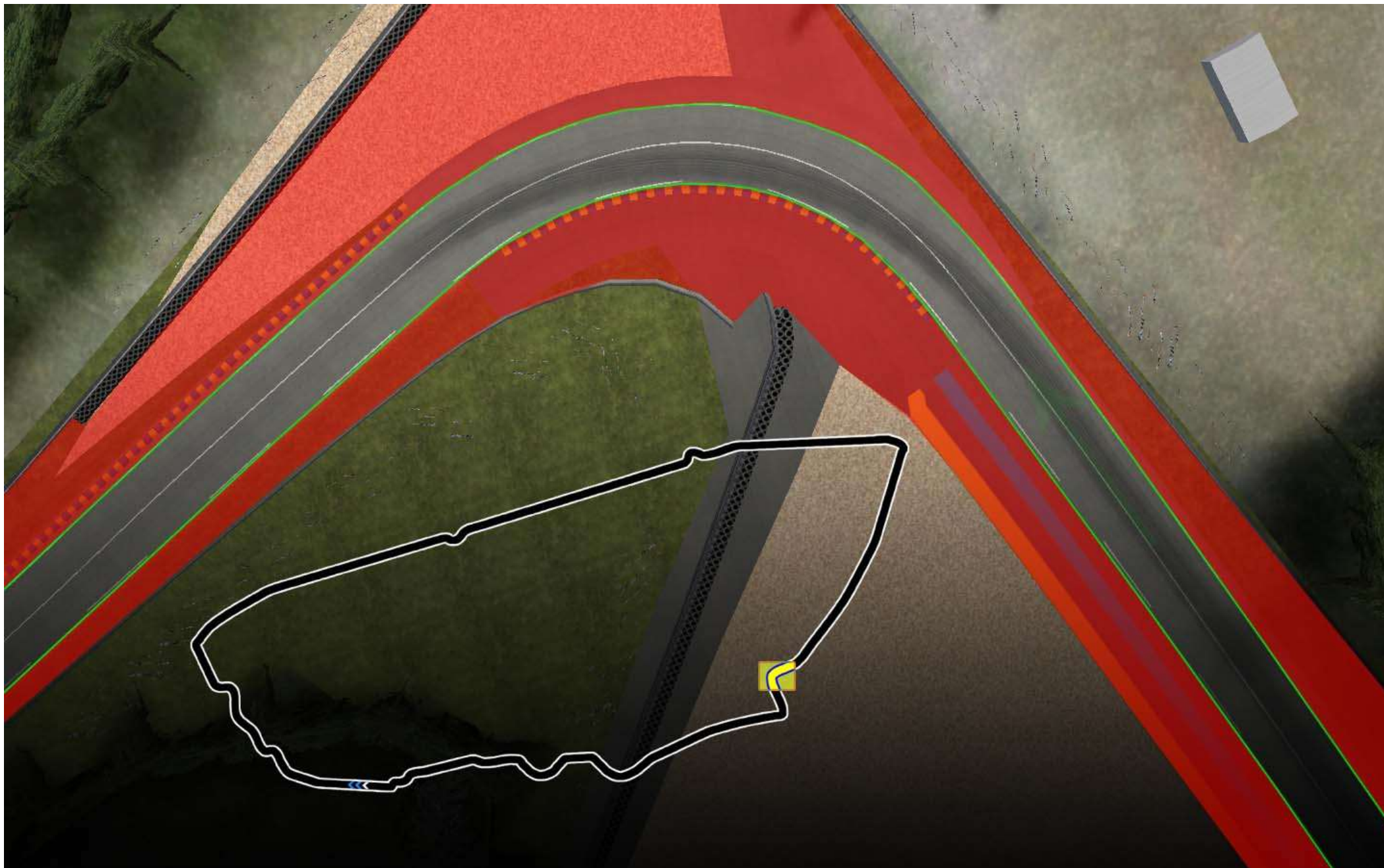
Zdjęcie 10: Żółty obszar na mapie oznacza odcinek, gdzie granice określa przerywana biała linia na torze (zielona linia na zdjęciu).



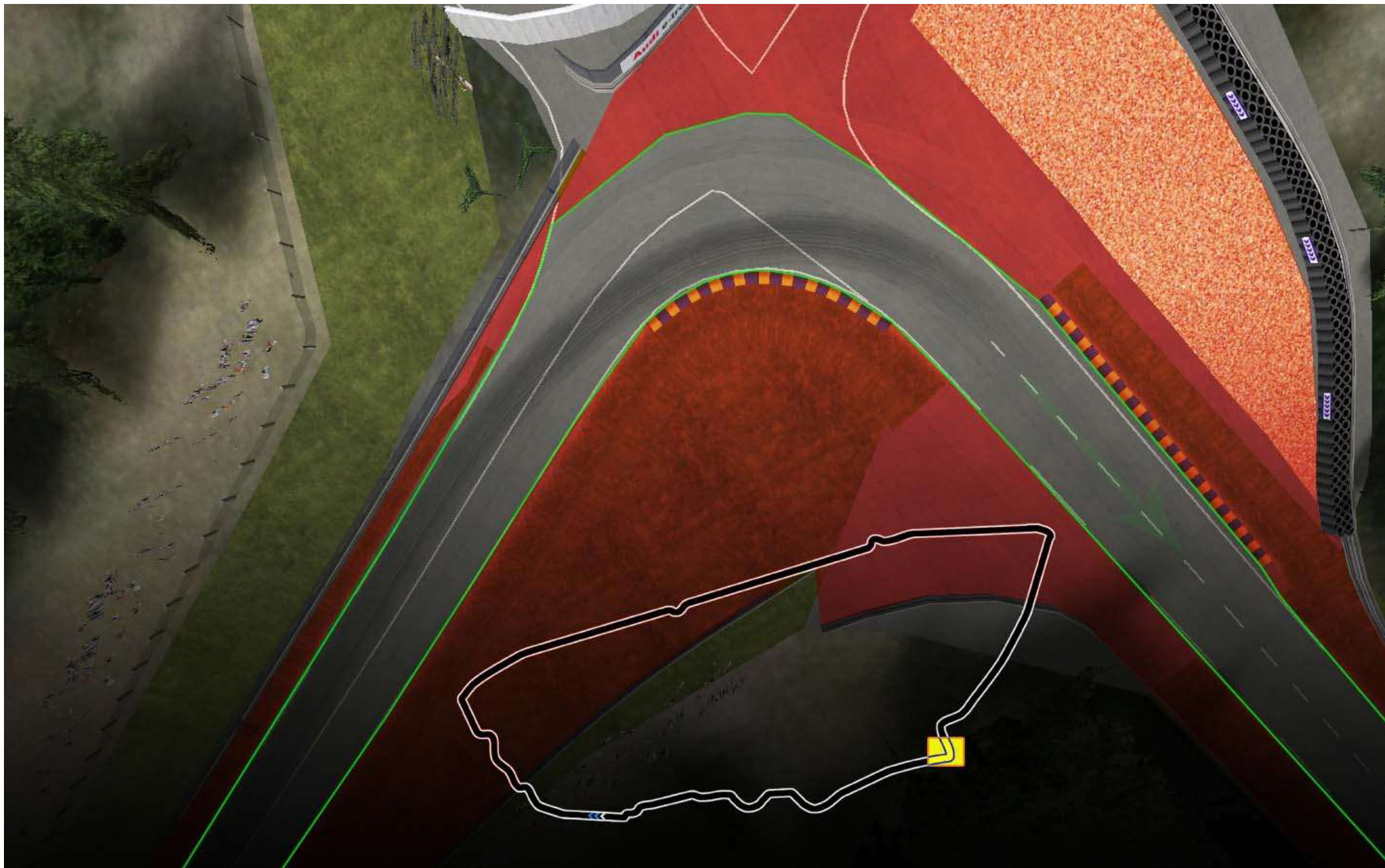
Zdjęcie 11: Wyjątek, gdzie granice toru wyznacza asfalt. W tym przypadku tarka należy do toru.



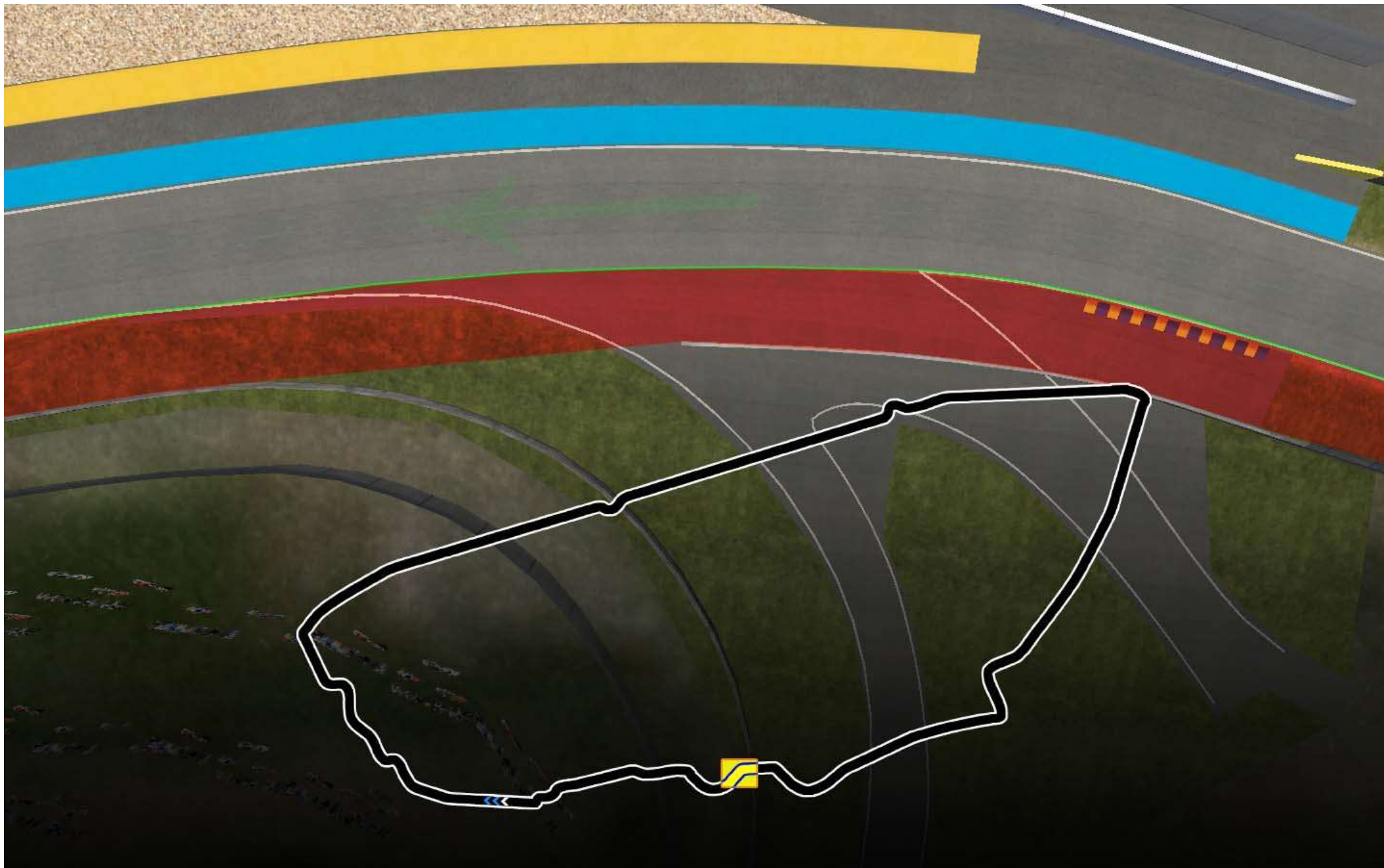
Zdjęcie 12: Wyjątek, gdzie granice toru wyznacza asfalt.



Zdjęcie 13



Zdjęcie 14



Zdjęcie 15



Zdjęcie 16

Wykonał: **Łukasz Dams** (pomocnik Administracji Głównej)

Zatwierdził: **Bartłomiej Nowak** (szef Administracji GT)